NIEUWS ELEKTRISCHE FIETSEN TANDEM

Eerste publicatie op 03 jan 2022 | Laatst gewijzigd op 03 jan 2022

Jacob Pot start met eigen merk vouwbare tandems

JP Trading&gineering, het bedrijf van Jacob Pot, is per 1 januari verhuisd naar een nieuw adres in Doetinchem. Naast de verkoop via de JPTEshop van bijzondere fietsonderdelen start Pot vanuit deze locatie ook met een eigen merk vouwbare tandems.

Het nieuwe pand van JP Trading&gineering in Doetinchem.

Hedwig Berendsen

Delen:

Interessante tags

TANDEM

Met de verhuizing naar een groter pand was er naast de opslag van de producten van de JPTEshop ook ruimte voor uitbreiding in de vorm van tandems. Jacob Pot, voormalig directeur van Multicycle, vertelt waarom: “In het verleden ben ik bij Multicycle gestart met de productie van tandems. Het idee ontstond toen mijn schoonvader slechtziend werd. In de loop van de jaren is dat eerste model geëvolueerd naar een vouwbaar en verstelbare tandem.”

Lastig om aan onderdelen te komen

Toen Pot eind 2020 hoorde dat Multicycle stopt met de productie van tandems besloot hij in dat gat te stappen: “Ook andere merken zijn gestopt met tandems. De markt in tandems is klein en het is lastig om aan passende onderdelen te komen. Maar voor mijn bedrijf is het zeker interessant. Ik weet waar ik aan begin, ik heb de contacten en weet waar ik moet zijn voor onderdelen.”

Luxe vouwbare tandems

De tandems zullen onder de naam Staerk op de markt worden gebracht. “De uitvoering wordt luxe. In eerste instantie met Bosch middenmotor in combinatie met Rohloff of derailleur versnellingen en schijfremmen. Wel altijd met 48 spaken in de wielen.” De tandem is vouwbaar, waardoor deze op een fietsdrager voor twee fietsen past. Het frame is aan te passen van maat 47 t/m 61: “Hierdoor past iemand van 1.65 tot 2 meter op de fiets.” De prijs voor een niet elektrisch model start vanaf 4.000 euro, een elektrisch model heeft een prijs vanaf 8.000 euro, afhankelijk van de specificaties.

Uitlevering vanaf april

De uitlevering van de tandems gaat vanaf april 2022 plaatsvinden. Levering gebeurt via de vakhandel. Jacob Pot heeft al veel enthousiaste reacties gekregen op zijn plannen. Dealers die interesse hebben, kunnen contact met Pot opnemen. Op afspraak kan men de showroom aan de Havenstraat 59 in Doetinchem bezoeken.

Speciale fietsonderdelen

JP Trading&gineering begon in 2013 met de ontwikkeling van speciale fietsonderdelen om alledaagse problemen op te lossen. “Denk daarbij aan een set zijwielen voor volwassenen of aan beugels voor het monteren van tassen of kinderzitjes. Wanneer een probleem bij de ene fietsenzaak af en toe voorkomt, zal het bij de andere ook zo zijn. Dit is vaak de aanleiding om er iets structureels voor te ontwikkelen”, zo geeft Jacob Pot aan.

Verhuizen naar nieuwe locatie

Deze speciale JPTE -onderdelen worden via een eigen webshop aangeboden. Inmiddels heeft JPTE zo’n 1.300 fietsenwinkels die regelmatig bestellen. Door de groei besloot Jacob Pot te verhuizen naar een nieuwe locatie in Doetinchem.

Tweewieler

NIEUWSBRIEF

Niets missen van Tweewieler.nl?

Meld je aan voor de gratis Tweewieler nieuwsbrief en ontvang twee keer per week het laatste nieuws.

e-mail

Schrijf je in!

VACATURES

Internationaal Sales Manager
Hesling

ACCOUNT MANAGER MOBILE SECURITY Buitendienst - Fulltime - West / Midden Nederland
Abus

Hoofdmonteur / Fietsenmaker
Mantel

Bekijk vacatures

Dit vind je misschien ook interessant

ARTIKEL ELEKTRISCHE FIETSEN GESPONSORD

Duitse Wanderer breidt uit met compacte modellen

NIEUWS ELEKTRISCHE FIETSEN

750 elektrische Batavus fietsen voor Trixxo-medewerkers

NIEUWS ELEKTRISCHE FIETSEN

Lovens winnaar iF Design Award

ARTIKEL ELEKTRISCHE FIETSEN

AD Fietstest 2022: dealermerken domineren

NIEUWS ELEKTRISCHE FIETSEN

Wanneer zijn leveringsproblemen met Bosch-accu’s verleden tijd?

vmn

Tweewieler is onderdeel van VMN media. Op gebruik van deze site zijn de volgende regelingen van toepassing: Algemene Voorwaarden en Privacy en Cookie beleid | Privacy instellingen