

Allereerst van harte gefeliciteerd met de door u aangeschafte STÆRK tandem. Wij hopen dat u vanaf nu nog vele jaren plezier zal hebben van uw tandem. Voor jarenlang probleemloos gebruik is goed gebruik en onderhoud essentieel. Vandaar deze handleiding. Lees deze door en laat u evt extra voorlichten door uw rijwielhandelaar. Hij is de aangewezen persoon voor vragen over onderhoud en reparaties.

Algemene gegevens:

Iedere STÆRK tandem heeft een frame nummer. Noteer deze hieronder samen met eventueel slot en accu nummer. Dit kan handig zijn bij eventuele diefstal of aanvraag voor garantie of onderdelen voor reparatie.

Frame nummer: _____

Slot nummer: _____ merk slot: _____

Sleutel nummer: _____

Accu nummer: _____ (indien aanwezig)

Uitvoering: _____

Aankoopdatum: _____

Dealer naam/stempel: _____ Plaats: _____

Wat te doen bij diefstal? Wanneer uw fiets gestolen is dient u aangifte te doen bij de politie. Neem deze gegevens dan mee. De politie zal uw frame- en slotnummer op de aangifte noteren en uw gestolen fiets in de landelijke databank voor gestolen fietsen opnemen. Dankzij deze databank kan de politie, wanneer uw fiets wordt terug gevonden, er voor zorgen dat hij snel weer bij u wordt terug bezorgd.

STÆRK tandems is een product van: JP Trading&ngineering, Havenstraat 59, 7005AG Doetinchem.

Algemeen onderhoud:

Alle technische producten hebben onderhoud nodig. Daarvoor adviseren wij om uw STÆRK tandem met regelmaat naar uw dealer te brengen voor service. Hij zal ervoor zorgen dat uw STÆRK in topconditie blijft. Belangrijke zaken waar hij op let bij een beurt is:

- Weghalen van speling op plaatsen waar dit niet hoort.
- Smeren en stellen van versnellingen en kabels.
- Stellen van remmen, evt vervangen van remblokken.
- Spannen van de spaken.

De eerste beurt na aanschaf adviseren wij na 500 kilometer te laten doen. Dit omdat bij een nieuwe fiets alle onderdelen zich "zetten" waardoor boutjes en spaken losser gaan zitten. Worden deze niet op tijd aangedraaid dan kan dit breuk of voortijdige slijtage veroorzaken.

Na deze eerste beurt moet u natuurlijk naar uw dealer gaan indien u merkt dat iets niet in orde is. Ook al draait alles nog soepel, wij adviseren minimaal 1x per jaar of om de 1000 kilometer een inspectie.

Het is van het grootste belang dat de houding op de fiets goed is. Een juiste houding voorkomt klachten en maakt u minder snel moe. Natuurlijk zal u altijd even aan een nieuwe fiets moeten wennen. Het afstellen op uw eigen lichaamslengte zal ws door uw dealer gedaan worden. Zijn er later toch nog aanpassingen nodig let dan op de volgende aanwijzingen.

ZORG ALTIJD DAT ALLE BOUTEN EN MOEREN WEER VAST ZITTEN NA HET VERSTELLEN.

Zadel: De zadels van uw STÆRK Tandem kunnen omhoog en omlaag, naar voren en naar achteren en kantelen (neus omhoog of omlaag), dit doet u met de aangegeven schroeven op de foto:

Let op: Bij het omhoog zetten van uw zadelpen altijd de op de pen aangegeven **maximale stand** in acht nemen. Een zadelpen die te hoog staat afgesteld kan stuk gaan of schade aanbrengen aan het frame.

De extra stang tussen zadelpen en frame maakt de instelbaarheid nog groter, ook hier aub opletten dat u niet boven de **maximale stand** uit komt. Deze staat aangegeven op de stang.



Zadelpen vering: Uw zadelpen kan voorzien zijn van een instelbare vering. Laat uw dealer deze op maat (gewicht) afstellen. Wilt u dit zelf aanpassen: Haal de zadelpen uit de fiets, schroef met een inbussleutel de bout onder in de pen in (rechtsom) om de veerspanning te verhogen. En uit (linksom) om de zadelpen lichter te laten veren. Het is normaal dat de zadelpen al iets in-veert wanneer u gaat zitten.



Stuur: Uw stuur/stuurpen, zowel voor als achter, kan omhoog en omlaag, naar voren en naar achteren en hij kan kantelen, dit doet u met de aangegeven schroeven op de foto. Indien er een andere stuurpen gebruikt wordt, zie dan de los bijgevoegde gebruiksaanwijzing.

Let op: Bij het omhoog zetten van uw stuurpen altijd de aangegeven **maximale stand** in acht nemen. Een stuurpen die te hoog staat afgesteld kan stuk gaan of schade aanbrengen aan de voorvork of het frame.

De extra stang tussen achterste stuurpen en het frame maakt de instelbaarheid nog groter, ook hier aub opletten dat u niet boven de **maximale stand** uit komt. Deze staat aangegeven op de stang.



Remmen: Uw STÆRK tandem is uitgevoerd met hydraulische (schijf) remmen. Deze geven maximale remkracht en zijn licht te bedienen. Het is wel noodzakelijk om deze af en toe na te laten kijken. De mate van slijtage van met name de remblokken kan enorm variëren. Bij normaal gebruik op vlakke wegen zal een set remblokken prima 1500 km mee kunnen gaan. Echter in extreme omstandigheden: nat, veel vuil (modder of mergel), en lange afdalingen is het mogelijk dat een set remblokken in enkele honderden kilometers al weggeremd is. **TIP:** Het is aan te bevelen om bij vakanties of meerdaagse tochten, een set extra remblokken mee te nemen. Kijkt u in de beschrijving van de remmen hoe deze gemonteerd moeten worden.



Vouwen van het frame: Uw STÆRK tandem is uitgevoerd met een vouwmechanisme.

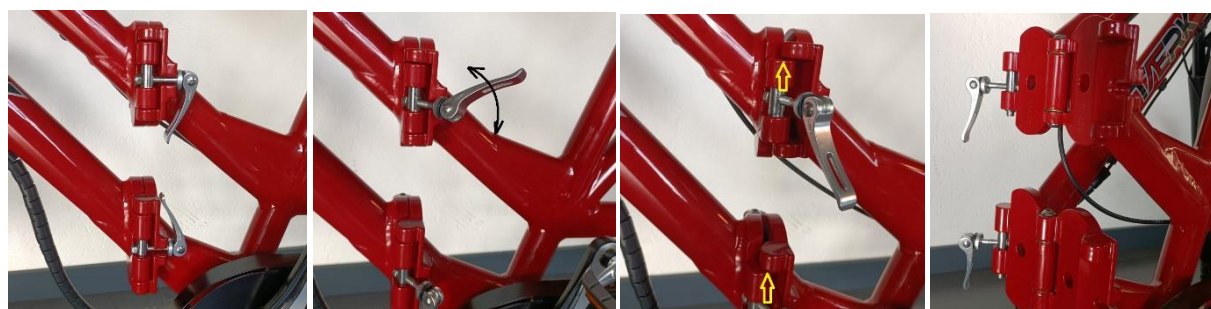
Om uw tandem te vouwen:

- * Beide Quick Releases (QR) naar buiten achteren kantelen waardoor de spanning van het scharnier af gaat.
- * Beide QR optillen en de voorkant van de tandem naar rechts duwen.
- * De voorkant kan volledig omgeklapt worden waarmee de tandem smaller wordt dan 2 normale fietsen.

Uw Tandem weer uitklappen:

- * Voorkant recht maken tot de QR tegen de achterkant komt.
- * Beide QR optillen zodat het voorframe nog iets verder kan draaien.
- * Eerst 1^e QR naar beneden duwen en omklappen en dicht duwen, daarna idem bij 2^e QR.

Zorg dat de QR goed klemt, is dit niet het geval draai dan de borgmoertjes iets strakker. Het systeem is uiterst zeker. Ook wanneer de QR niet vast zou zitten of tijdens een rit los zou raken is er nog steeds voldoende borging door de grendelpen en de 2^e QR.



Voorvorkvering: indien uw STÆRK tandem is uitgevoerd met een verende voorvork, is deze af te stellen. De instelling is aan te passen door de knoppen bovenop de voorvork rechtsom (zwaarder) of linksom(lichter) te draaien.



Handvatten: indien uw STÆRK tandem is uitgevoerd met losse handvatten, zijn deze te verdraaien om het stuur. Hiermee is de ideale positie te bepalen. Draai hiervoor de boutjes een beetje lossler en na het afstellen weer vast. Het is verstandig deze boutjes later nogmaals te controleren, omdat door temperatuur verschillen en trillingen deze los kunnen raken.



Versnellingsysteem: Uw STÆRK tandem kan uitgevoerd zijn met verschillende versnellingsystemen. Lees de los bijgeleverde gebruiksaanwijzing die hoort bij uw fiets. Laat bij onduidelijkheden u informeren door uw dealer. Hij is ook de aangewezen persoon voor onderhoud. Probeer niet zelf versnellingen af te stellen indien u niet weet wat u doet. Dit is specialistisch werk.

Smeren: Voor de smering van ketting etc. kan u het beste teflon houdende olie gebruiken. Voor algemene bescherming kan u het beste siliconenspray gebruiken en voor blanke en verchromde metalen delen vaseline.

Electrische ondersteuning: Indien uw STÆRK tandem is uitgevoerd met elektrische ondersteuning, lees dan de gebruiksaanwijzing die hierbij hoort goed door. Laat u ook uitleg geven door uw vak-handelaar. Hij is ook de aangewezen persoon voor onderhoud. Hij heeft de opleiding en de gereedschappen hiervoor. Ga absoluut NIET zelf sleutelen aan uw E systeem. Bij onoordeelkundige reparatie vervalt eventuele garantie.

Voor accu's geldt altijd:

- * Laad deze regelmatig op, ook wanneer ze niet gebruikt worden.
- * Neem de accu zoveel mogelijk mee naar binnen. Uw accu is bestand tegen een regenbui maar dag en nacht buiten met wisselende temperaturen en vocht kan nadelig zijn voor de levensduur.
- * Gebruik uitsluitend de originele lader. Bij schade aan lader of snoeren deze direct vervangen.
- * Tijdens het laden kunnen accu en lader warm worden zorg dat het laden plaats vindt in een geventileerde ruimte en dat dat lucht vrij om lader en accu heen kunnen bewegen (uw lader dus niet in een dicht kastje inbouwen).
- * Bij twijfel over de werking van uw E bike altijd contact opnemen met uw dealer.

Verlichting: Afhankelijk van de uitvoering zijn er verschillende verlichting systemen. Kijk in de los bijgeleverde beschrijvingen hoe deze werkt en aan en uit moet.

De verlichting op uw STÆRK tandem kan ook op het E systeem zijn aangesloten. Kijk dan in de gebruiksaanwijzing van uw E-systeem hoe deze aan gaat.



TIPS:

Het fietsen met een tandem is anders dan met een normale fiets. Neem de tijd om te wennen aan uw STÆRK en oefen bij voorkeur in een rustige omgeving voordat u met uw STÆRK het drukke “stads”-verkeer in gaat. Uw fiets is wat langer, de bochten moeten wat ruimer genomen worden, het totaal gewicht is wat hoger en misschien moet u wel wennen aan een bewegende medepassagier.

*oefen ook het op en afstappen een paar keer.

* Oefen het schakelen en remmen een paar keer zodat u weet hoe u moet schakelen om lichter of zwaarder te trappen. Te zwaar trappen is niet fijn maar te licht ook niet altijd. Dan is het goed om te weten wat je moet doen om dit aan te passen.

* Geef aan elkaar door wanneer je begint met trappen. Soms is het handig om beide pedalen op de zelfde kant omhoog te zetten bij het weg rijden (dit kan bij tandems met onafhankelijke pedaal bediening namelijk verschillen).

* Spreek met uw “mee-fietsers/Stoker” af dat hij/zij in de bochten mee moet gaan in de beweging. Gaat hij of zij tegenhangen zal dit het sturen lastiger maken.

* Tandem rijden is als dansen: Er kan er maar één de leiding hebben, maar ben je op elkaar ingespeeld is het plezier voor 2.

Wij wensen u veel fietsplezier met uw STÆRK.

Garantie STÆRK Tandems:

Uw STÆRK tandem is met materialen van de beste prijs kwaliteit verhouding gemaakt.

Dit garandeert u jarenlang fietsplezier. Neemt niet weg dat een fiets een gebruiksvoorwerp is wat ook aan slijtage onderhevig is. Hiervoor is normaal onderhoud noodzakelijk. Dit kan het beste bij uw eigen STÆRK dealer gedaan worden, hij is op de hoogte van de nieuwste technieken en heeft de gereedschappen in huis.

Garantie wordt uitsluitend via de STÆRK dealer verleend. Hij kan dit voor u beoordelen en eventueel contact opnemen met STÆRK.

Garantie wordt enkel gegeven op het product. Transport of montage kosten vallen niet binnen de garantie.

Op uw STÆRK vouwbare frame wordt 10jaar garantie gegeven.

U heeft op de volledige fiets een fabrieksgarantie van 2 jaar, met uitzondering van slijtage delen.

Slijtage delen zijn: Banden, remblokken, ketting en tandwielen, zadel, verende delen zoals zadelpennen en voorvorken etc. Op deze artikelen wordt enkel bij fabrieksfouten garantie verleent. Ook een Accu is een slijtage deel. U ontvangt hierop wel 2 jaar garantie, waarbij na 2 jaar de capaciteit nog minimaal 80% van de nieuw waarde is. Bij normaal gebruik en zonder dat de accu de accu in diepte ontlading is geweest is een levensduur van 5 jaar te verwachten. Een accu kan ca 10% van zijn capaciteit verliezen per jaar.

Op uw STÆRK vouwbare frame wordt 10 jaar garantie gegeven.